

# CAMPINGPLADSER LANGS MOTORVEJENE

- reklame for to (næsten gratis) hjælpemidler

**E**t emne, som de sidste ti års tid mere og mere er dukket op i medierne – ikke mindst campingpressen – er sikkerheden ved at overnatte på rastepladserne langs de europæiske motorveje. Der er blevet talt og skrevet meget om overfald, røverier osv.

Vi har tidligere selv benyttet denne overnatningsform et utal af gange på vore ferieture sydpå. Men det var jo ikke altid kvalitetssøvn, vi fik ud af det, når vi fx havde haft en turistbus fyldt med feriekåde unge mennesker til at holde én vågen

en times tid kl. halv to om natten, når deres chauffører skulle have pause. Eller når kølemaskinen på en stor kølevogn larmede lige uden for vinduerne på campingvognen. Jeg vil sammenligne det med at stille sulten med noget junkfood på en burger-bar, når man egentlig mere havde brug for et ordentligt måltid mad.

Min kone og jeg er "stået af" mht. at overnatte på denne (gratis) måde. Efter min mening kan det ikke være meningen, at campingvognen eller autocamperen skal være en rullende



Her er vore to uundværlige hjælpemidler, når vi skal på langfart, GPS'en og Leo Huybrechts's campingoversigt, printet ud og samlet til en bog.



GPS'en har med usvigelig sikkerhed ført os direkte til vores mål, den flot beliggende campingplads Le Belvedere i Annecy. OK, - vi blev godt nok ført gennem hele byen i den allerværste myldretidstrafik. Men frem kom vi...

Annecy er en utroligt smuk og romantisk by, hvis beliggenhed ved søen Lac Annecy gør den til et rejsemål i sig selv. Vi har dog "kun" besøgt byen et par dage af gangen i forbindelse med vore ud- eller hjemrejser på vore ture til Provence.

fæstning, udrustet for tusinder af kroner med alle mulige overfaldsalarmer, narkosegasalarmer osv. for, at man kan nyde glæden ved at campere.

## Der er hjælp at hente

Derfor er det dejligt, at nogle fantastisk energiske mennesker har sat sig ned og lavet oversigter over sikre, organiserede campingpladser, som ligger blot få minutters kørsel fra de

store transitkorridorer ned gennem Europa. Tit er det campingpladser, som har særlige "transitpladser" efter princippet hurtigt-ind-hurtigt-ud. På de fleste af disse områder behøver man ikke engang koble af, men man kan alligevel blive tilsluttet el, købe morgenbrød, komme i bad osv. Flere af disse campingpladser kører med en særlig "transit-takst", - vel nok fordi der forventes et mindre slid på faciliteterne, da man jo ikke har brug for hverken vandruksjebane, hoppepude osv. ved en enkelt overnatning.

## Den belgiske løsning

En af disse ildsjæle, som har sat sig for at hjælpe andre campister, er belgieren Leo Huybrechts. Men vi herhjemme kan også være med. Inden for de sidste par år har danskeren Erik Brindt gjort et stort stykke arbejde med at konstruere de såkaldte poi'er - eller waypoints - til brug i navigatører. Huybrechts har gennemanalyseret stort set hele Europas motorvejsnet og lavet oversigter over campingpladser langs de populære transitruter. Alt har han lagt vederlagsfrit ud på Internettet som Excel-filer, lige til at downloade. Et imponerende stykke arbejde. Jeg har selv til vore private ture printet de ruter ud, som vi kan tænkes at få brug for, og lavet en lille bog med dem.

Naturligt nok synes der at være mest fokus på den hollandske og belgiske trafik, men vi danskere kan fint benytte hans oversigter i planlægningen af ferieturen. Blot skal man selv sammenstykke de forskellige ruteafsnit - alt efter, hvor man agter sig hen. Indtil videre har han dækket 21 europæiske lande ind, incl. Tjekkiet og Slovakiet, Ungarn, Slovenien, Kroatien og Grækenland - for blot at nævne nogle. Løbende opdaterer han materialet; som det nyeste er han begyndt at tilføje en kolonne med GPS-koordinater - lige til at taste ind på navigatoren.

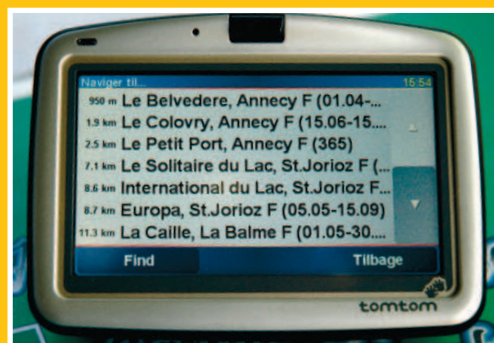
## Et eksempel, mange kender

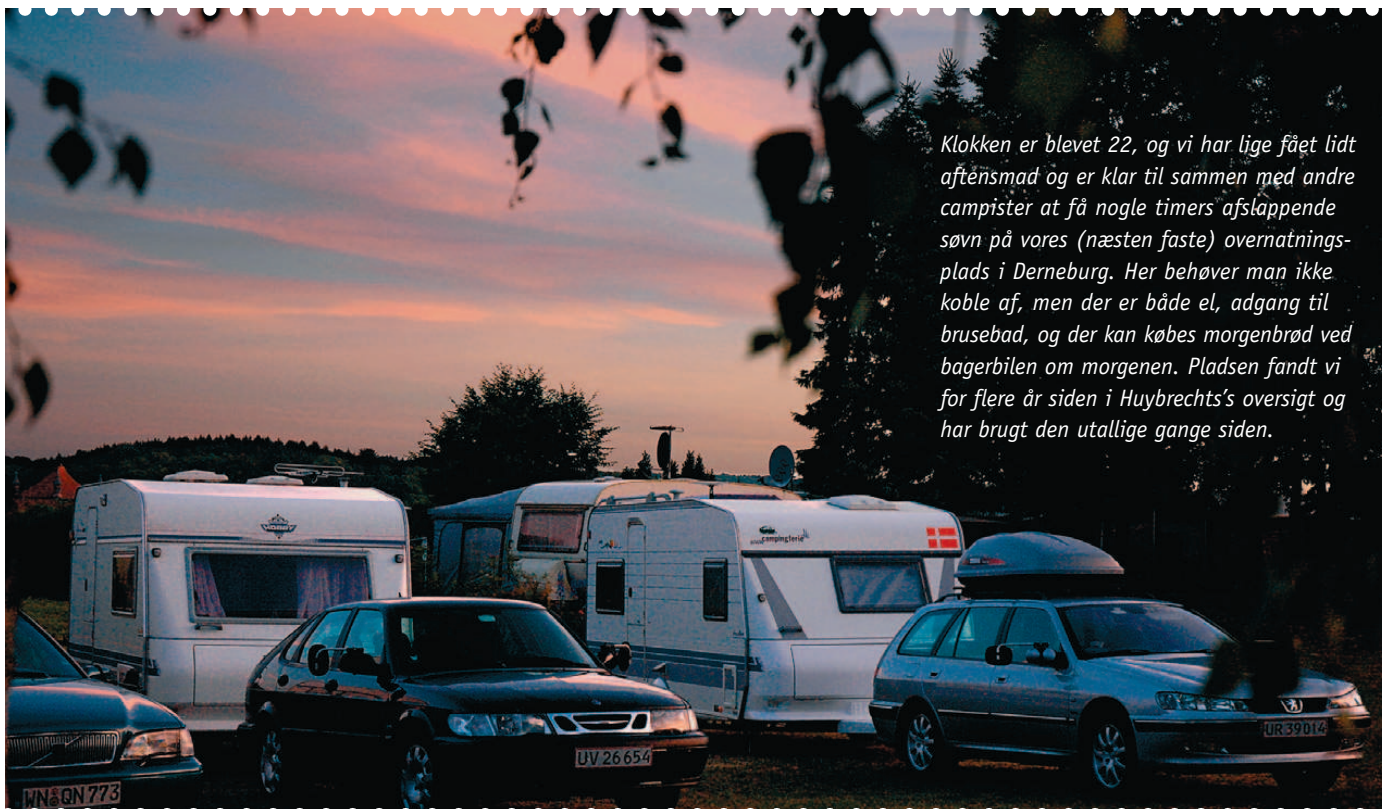
Der er i alt 9 kolonner med oplysninger om de forskellige pladser på Huybrechts lister. Kigger man på ruten Puttgarden-Füssen, finder man fx, at i Kirchheim ligger Camping Seepark, at pladsen giver rabat i henhold ACSI CampingCard ordningen, at pladsen har 170 pladser, at den er åben hele året, at den ligger ved A7, at man skal tage frakørsel 87 Kirchheim, at pladsen ligger 512 km fra udgangspunktet i Puttgarden, at der er 4 km til motorvejen - og endelig at pladsen findes på koordinatet N 50.81440 - E 09.51810. Imponerende - ikke?

## Dansk hjælp til GPS-brugerne

Erik Brindt sidder et sted i Nordjylland og kreerer lister til brug på de populære GPS'er. Jeg blev for et par år siden opmærksom på hans produkter ved en lille notits, han havde lagt på debatforum på [www.campingferie.dk](http://www.campingferie.dk). For kun 35 kr. kunne man få samtlige campingpladser langs motorvejene i Tyskland, Østrig og Schweiz som poi'er - lige til at lægge ind på GPS'en. Jeg kunne næsten ikke tro, at kvaliteten ville være særligt god til den pris. Hvad får man til 35 kr. i den branche? Men jeg blev belært om noget andet. Jeg bestilte og betalte, og dagen efter lå materialet i Indbakken på min mailadresse, lige til at pakke ud og lægge ind i TomTom navigationsprogrammet på min pda, en HP iPAQ 2210. Kvaliteten på Eriks poi'er er meget høj. De pladser, jeg fx har haft brug for ned gennem Tyskland, er blevet fundet meget præcist; vi er hver gang blevet dirigeret lige til campingpladsens indkørsel.

*Vi skal fra vores campingplads i Maussane-Les-Alpilles se, om vi kan finde en campingplads i den smukke by Annecy i Savoyen. Lynhurtigt finder vi vha. Erik Brindts poi campingpladsen Le Belvedere. Vi får oplyst, at den ligger 950 m fra centrum, at der er 335 km at køre, at turen vil vare 4 timer og 48 minutter ved en hastighed på 80 km/t - samt at pladsen er åben fra 1. april til 8. oktober. Jamen, så er det vel bare med at komme af sted.*





*Klokken er blevet 22, og vi har lige fået lidt aftensmad og er klar til sammen med andre campister at få nogle timers afslappende søvn på vores (næsten faste) overnatningsplads i Derneburg. Her behøver man ikke koble af, men der er både el, adgang til brusebad, og der kan købes morgenbrød ved bagerbilen om morgenen. Pladsen fandt vi for flere år siden i Huybrechts's oversigt og har brugt den utallige gange siden.*

Da jeg for et lille års tid siden skiftede til en større model, en TomTom 910, sendte jeg en mail til Erik Brindt og spurgte, om jeg kunne købe poi'er til min nye GPS. Næh, det kunne jeg ikke - jeg ku' få dem. Som "gammel kunde" skulle jeg ikke betale endnu engang. Det samme var tilfældet, da han i debatforum få uger før sommerferien her i 2007 annoncerede, at han nu havde føjet omkring 900 franske campingpladser til samlingen af camping-poi'er. Dem skulle man som fast kunde heller ikke betale for.

Jeg nåede at få dem i tide før vores afrejse til Sydfrankrig og har haft virkelig meget glæde af dem her i sommer. Som en ekstra service har Erik Brindt på de nye poi'er en angivelse af de enkelte pladsers telefonnummer samt sæsonåbningstid, så man ikke kører forgæves til en plads, som er lukket ned for vinteren. Det er vi vist flere, der har prøvet. Alle de campingpladser, som er med i Erik Brindts poi'er, ligger i en afstand

af max. 15 km fra motorvejen. Erik leverer poi'erne i formater der passer til TomTom (.ov2) og Garmin (.csv). Desuden i formaterne .asc, .gpx, .dat, .kml samt .upd. Der følger installationsvejledning til TomTom og Garmin med.

### **Hviler ikke på laurbærrene**

En let omskrivning af et gammelt mundheld kunne lyde nogenlunde sådan her: Én succes kommer sjældent alene... Det gælder i hvert fald for Erik Brindt. Dårligt er han blevet færdig med det franske motorvejsnet, før han har givet sig i kast med næste selvvalgte opgave, de ca. 200 campingpladser, som ligger inden for en 15 km grænse fra de italienske motorveje. Sød musik for alle os GPS-freaks, som elsker at campere i Bella Italia. Jeg kan bare ønske Erik god arbejdslyst! Jeg skal være en af hans første kunder...

## **Announce**

## Sund skepsis er stadig en god ting

Det er min oplevelse, at Erik Brindts poi'er er meget præcise. Jeg talte i sommer med et dansk ægtepar med en TomTom 700, som havde samme positive oplevelse af hans materiale. Derimod havde de ikke altid haft de bedste erfaringer med TomTom's egne camping-interessepunkter. Jeg tror, det var i Vienne, de fx var dirigeret så meget på afveje, at konen måtte ud og standse den øvrige trafik, mens manden fik bakket vogntoget tilbage gennem en tætpakket, smal gyde. Så de havde efterhånden vænnet sig til at "gennemkøre" de by mæssige dele af ruten på navigatoren, før de skruede støttebenene op og begav sig af sted. Det er min mening, at man ikke skal skyde på en poi-konstruktører som Erik Brindt, når

man ind imellem oplever at blive "sendt på skovtur" af navigatoren. Fejlen ligger nok mere i selve beregningsdelen i programmet. Jeg oplever helt klart, at de vejledninger, vi fik i det TomTom-program, jeg for en 3-4 år siden fik sammen med min pda, var mere fejlbehæftet, end det er tilfældet med 910'eren.

Selv om GPS i forbindelse med camping er et dejligt hjælpemiddel, sidder min co-driver dog stadig med vejatlas og campingbøger - og ikke mindst Huybrechts's fortegnelse - inden for rækkevidde, når vi er på langfart. Det er dejligt med overblik over ruten - og så kan al teknik jo finde på at svigte...

<http://users.pandora.be/leo.huybrechts/snelweg.htm>  
[poi-motorvej@hotmail.com](mailto:poi-motorvej@hotmail.com)

*Et one night stand, der udviklede sig til noget mere... I en del år har vi brugt campingpladsen Schnelsen Nord i Hamborgs nordlige udkant til enkeltovernatninger, når det har passet ind i vore campingture. Men hver gang vi er kørt gennem Hamborg, har vi talt om engang at opleve byen sådan rigtigt. Så i 2003 valgte vi at tilbringe vores efterårsferie på Schnelsen Nord. Dagligt tog vi de offentlige trafikmidler fra campingpladsen ind til byen - blot for at slappe af, gå på café, tage på havnerundfart, rigtig nyde livet. En dejlig ferie i det skønneste efterårsvejr.*

