

- en "langtidstest"
over 40.000 km

FEM ÅR MED HYMER

En lille uge før jul 2006 fik vi leveret vores Hymer Nova 465 hos Neergårds Camping i Hedehusene. Nu fem år efter er det naturligt at stoppe op og spørge: Hvordan har den så været, Hymer'en? Hvad er der positivt – og negativt at sige om vognen? Og sidst men ikke mindst – hvad har vi haft af oplevelser med Hymer'en på krogen?

TEKST OG FOTO: SVEN PETERSEN

Vi har camperet siden 1985/86 og har således haft 25 års campist-jubilæum; Hymer'en er vores tredje vogn på de 25 år.

Sagt meget kort: Nova'en er en dejlig vogn, som vi har haft nogle eventyrlige oplevelser med. En campingvogn til alle fire årstider. En rigtig to-personers rejsevogn, som har været flittigt brugt. Og den har kunnet holde til det, - sådan da! Men mere derom sidst i artiklen.

Da vi i eftersommeren 2006 skrev slutseddel med Poul Neergård, bestilte vi Hymer'en leveret med to udstyrspakker, den såkaldte vinterpakke, Arktis, samt Movingpakke 2. Så registreringsattesten og streamerne på vognen proklamerer, at det var en Hymer Moving, vi havde investeret i. Desuden fik vi vognen leveret med aksel til 1600 kg totalvægt, cykelstativer bagpå samt Truma Mover. Det blev alt i alt til lidt af en udskrivning, - men kvalitet koster som bekendt penge.

Gennemført kvalitet

Fra allerførste tur, hvor vi fejrede nytårsaften på Holbæk Fjord Camping, var det tydeligt, at det var en gedigen, tysk kvalitetsvogn, solid og meget tæt. Ikke noget træk fra vinduer eller magasinlåger. Den håndværksmæssige kvalitet vurderer vi som

meget høj. Det gælder snedkeriet, el-arbejdet, møblerne, tekstilerne osv. Alt sammen bidrager til en god bokomfort, uanset om man er på Vinter Camp på Hampen Sø Camping eller er på "ekspedition" i 35 graders varme i Carcassonne i Sydfrankrig.

Sengen er et kapitel for sig. Den er simpelthen fantastisk, - faktisk bedre end vore senge hjemme. Den er bygget op på et stålskelet, hvilket naturligvis er en af grundene til den høje vægt.

Altid plads til forbedringer

Afskærmning: Aftapningshanerne sidder nede i det i øvrigt dejligt store magasin un-

der sengen. Her var de meget udsat for at blive ødelagt af fx campingmøbler i magasinet. Så det allerførste jeg lavede på vognen var en lille beskyttelseskasse, som har fungeret fint siden. I øvrigt synes jeg, at hanerne generelt er forkert placeret. De burde ikke sidde i magasinet, men fx i bunden af et af køkkenskabene. Her ville adgangen til dem være meget lettere. Andre mærker har godt kunnet finde ud af det.

Fraster gulvtæppe: Hymer'en er udstyret med såkaldt komfortvarme i gulvet. Fabrikken bruger ikke betegnelsen gulvvarme, - og det er det heller ikke! Man kan godt mærke, når varmen IKKE er tændt en kold



Frokostpause i Gorges du Caire, Sydfrankrig

vintermorgen, men vi kunne nu godt have tænkt os en højere effekt.

Derfor fandt vi hurtigt ud af at anskaffe et godt gulvtæppe, og valget faldt på Fraster. Der var et par ugers leveringstid, men så fik vi også leveret et tæppe med en imponerende pasform.

Ekstra 230 volt-stik: Ret hurtigt kom vi i bekneb med el-stik, specielt i køkkensektionen. Vi fik monteret en ekstra stikdåse ude hos vores foretrukne campingværksted, Jyderup Camping Center. Steffen Hansen er en meget dygtig el-mand, som vi har meget tillid til. Bl.a. fik vi ham også til at montere en **Fjernføler til Truma-varmen**, da vi havde svært ved at styre varmen i vognen, specielt på Ultraheat-drift. Efter montering af fjernføleren et stykke væk fra klædeskabet med Truma'en har vi nu bedre styr på varmen.

Køleskabsventilator: På vore rejser sydpå har vi haft problemer med at holde temperaturen nede inde i køleskabet. Derfor har



Transit-overnatning i Bourg-en-Bresse

vi fået installeret en dobbelt ventilator med mulighed for termostatstyring, - og det har hjulpet betydeligt.

En tung vogn

Vi var klar over, at vi ikke ville kunne tumle

vores 1600 kg Hymer uden mover, vores alder taget i betragtning. Mange steder sydpå er parcellerne så små eller tilkørselsvejene så snævre, at det er umuligt at bugser vognen på plads med bilen spændt for. Da er mover'en jo en genial innovation.

” Fra allerførste tur, hvor vi fejrede nytårsaften på Holbæk Fjord Camping, var det tydeligt, at det var en gedigen, tysk kvalitetsvogn, solid og meget tæt. ”



Solsikkemark i Midtitalien



Amalfi foråret 2011

Vi har været meget spændt på, om de 1600 kg totalvægt nu var realistisk, efterhånden som vognen blev ældre og evt. tog lidt vand (fugt) til sig. Den holder vægten! Jævnligt tager vi før vore større ture en tur til brovægten på Kalundborg Havn for at have styr på den øjeblikkelige vægt.

Lidt rejsestatistik

Siden 13. december 2006 har vi her indtil januar 2012 i alt kørt 40.997 km med vores Hymer Nova 465. Det viser vores kørselsbog; sådan en har vi minutiøst ført for alle de tre vogne, vi har haft.

Vi har haft 335 overnatninger i vognen på de fem år og boet på 93 campingpladser. Vi er nomader, når vi holder campingferie, men naturligvis er der enkelte gengangere, når vi snakker campingpladser. Absalon Camping er helt uden sammenligning den absolutte topscorer. Her bruger vi Hymer'en som logi, når vi skal være sammen med børnebørnene. De elsker at komme på besøg i vognen. De ender nok også som campister en dag...

Nødvendige reparationer:

Fem år med intensivt brug af campingvognen betyder naturligvis enkelte reparationer og vedligeholdelse.

Ny dør: Allerede da vognen var ny, havde vi besvær med at få døren til at lukke ordenligt. Det virkede som om hængslerne var forkert justeret – eller måske skadet på transporten fra Bad Waldsee til Hedehusene. Dette blev uden de store armbevægelser klaret med en ny dør på garantien.

Nye dæk: En aften i 2009 sad vi i Italien og nød solnedgangen ude under markisen. Pludselig kunne jeg i solstrålerne se, at

mønstret på højre dæk var slidt kraftigt på ydersiden. Da vi kom hjem, kørte jeg ud til Steffen i Jyderup Camping Center. Han gav mig ret i, at der skulle nye dæk til.

Hos vores lokale dækcenter fik jeg skiftet til nogle bedre dæk, - i dette tilfælde spanskeproducerede 8 lags Firestone Vanhawk varevognsdæk. Vognen var fra fabrikken udstyret med nogle filippinske dæk, - Maxmiler hed de vistnok.

Jeg spurgte dækmanden, om det usædvanlige dækslid evt. kunne skyldes forkert sporing. Det kunne ikke udelukkes, men han troede det nu ikke. Alligevel valgte jeg 2-3 uger senere at tage en afspadseringsdag og køre vognen ned til Lageri-Schmidt i Haderslev, som hurtigt fandt ud af, at der var helt forkert sporing. Dette blev rettet, og siden har der ikke været problemer. Nu kører den oven i købet lige ud efter bilen, hvad jeg havde for-

nemelsen af, at den ikke helt gjorde før.

For øvrigt fik jeg at vide, at de i Haderslev har rigtig mange af den slags opgaver – selv på dyre vogne.

Truma Blæser: En vinterdag i 2010 havde vi pludselig svært ved at få varmen rundt i vognen, og blæseren lød underligt. Til sidst stod den helt af. Så fandt vi ud af forskellen på punktvarme og blæservarme. Steffen i Jyderup kunne efterfølgende konstatere, at der skulle en ny blæser til. Lejerne var gået.

Ny bordplade og køkkenbordsskuffe: Vores store tur til Syditalien i foråret 2011 blev en styrkeprøve for vores grej. Hymer'en klarede indtil Sicilien turen med bravour. Men et stort, umarkeret vejhul på Sicilien, som jeg opdagede for sent til at kunne undvige, kostede et par skader på materiellet.

Ved mødet med hullet var døren for det første gået i baglås. Da vi efter noget bakken fik døren åbnet, kunne vi se, at den

tunge glaskuppel i plafonden over bordet i rundsiddegruppen havde løsnet sig og var faldet ned og havde slået et 5 cm langt hul i bordpladen. Kuplen var der underligt nok ikke sket noget med.

Samtidig var køkkenbordsskuffen blevet slået op og var faldet på gulvet – og indholdet spredt over det meste af vognen. Vi kunne hurtigt se, at der var brækket noget af skuffens plastic-opbygning. Vi fik lappet skuffen nødtørftigt sammen med gaffa og Araldit, så den kunne fungere nogenlunde, til vi kom hjem.

Bortset fra dette ene uheld på den 7.700 km lange tur fungerede vores Hymer upåklageligt, - som den altid gør.

Status før de næste fem år

De fem år med Hymer har været fem gode campingår med mange dejlige rejser til vore yndlings-campingmål Italien og Frank-

rig. Her har vi haft mange skønne natur- og kulturoplevelser.

Vi er i løbet af de sidste par år gået ind i "den tredje alder", som man siger, med alt hvad det indebærer af nye muligheder mht. camping. Det gælder tidspunkt på året, turens længde og varighed osv. Vi kan nu tage af sted, når det passer os.

Det tidligere Jugoslavien har vi faktisk aldrig været i, så en tur der ned er faktisk "til overvejelse" i øjeblikket. Spanien og Portugal har vi heller aldrig besøgt. Heller ikke det vestlige Frankrig og Normandiet/Bretagne. Østtyskland – det tidligere DDR – er også med i vore planer til en større gensynstur. Lige efter Murens fald var vi to år i træk i Ungarn. Der vil vi også til igen. Og ikke at forglemme, - vore nordiske broderlande, som vi har forsømt i alt for mange år.

Vi har taget hul på de næste fem år med Hymer'en på krogen.



Vinter Camp på Hampen Sø Camping 2010

Hjemkørsel fra Vinter Camp på Hampen Sø Camping 2010

