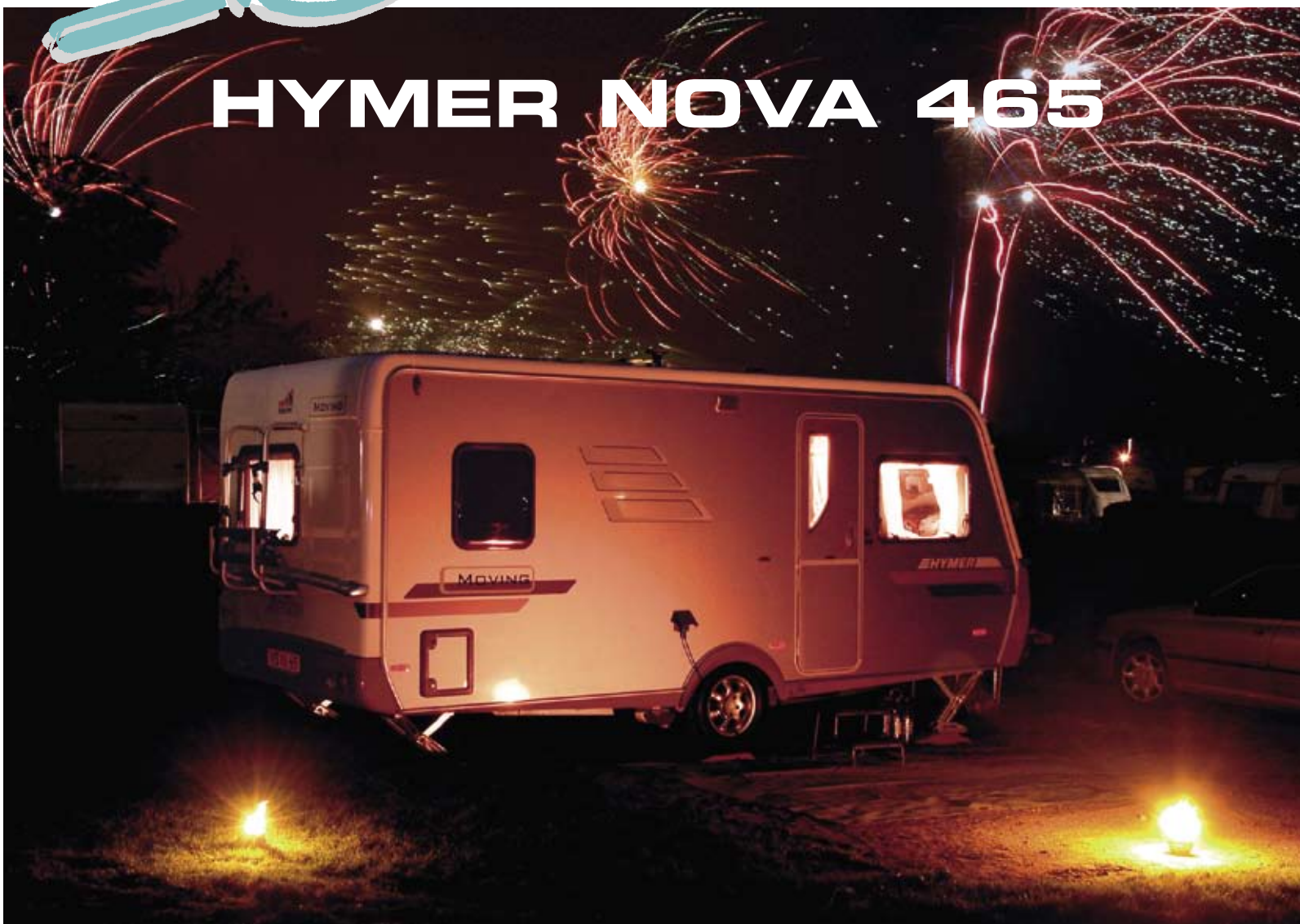


HYMER NOVA 465



Tekst & foto: Sven Petersen

JOMFRUTUR MED MANÉR

- testrapport eller uforbeholden kærlighedserklæring?

Juledagene kunne bare ikke gå hurtigt nok i år. Vi havde nemlig besluttet, at indgangen til det nye år skulle fejres med 5 overnatninger i vores nye Hymer på en af Danmarks mange vinter-åbne campingpladser. Valget faldt på den smukt beliggende FDM Camping Holbæk Fjord.

Vogn til tiden

Fem dage før juleaften kunne vi hos Neergårds Camping i Hedehusene hente vores flunkende nye campingvogn, som vi havde ventet godt et par måneder på. Ventetiden føltes naturligvis lang; men få dage efter, at vi havde sammenstykket vores drømmevogn og skrevet slutseddel, fik vi oplyst leveringsuge. Og det kom til at holde stik! Vi havde ellers været noget nervøse, da vi både havde hørt og læst om frustrerede kunder, som havde måttet vente i ugevis ud over lovet leveringsdato på at få deres nye vogn, - enkelte endda i månedsvis. Godt nok ikke Hymer, - men alligevel... Vi synes, det er en utrolig flot og elegant vogn, vi kørte fra Hedehusene med. De glatte, sølvfarvede sider, den afrundede form - simpelthen det hele. Men én ting er det smukke ydre, noget andet de indre værdier - og her skuffer den ikke... Uha, hvor er den dejlig! Min kone og jeg er enige om, at dette nok er den sidste campingvogn, vi køber; men det sagde vi vist nok også sidste gang...!

Tid til en grundig test

Campingvognen - en Hymer Nova 465 - havde vi bestilt med to udstyrspakker, den såkaldte vinterpakke, Arktis, samt Movingpakke 2. Så registreringsattesten og streamerne på vognen proklamerer, at det er en Hymer Moving, vi har investeret i. Se priser og indhold af de to udstyrspakker i faktaboksen sidst i artiklen. Herudover havde vi bestilt fabriksmontering af cykelholder til 2 cykler samt gasudtag i forteltsiden til vores gasgrill. Endelig havde vi hos Neergård bestilt en Truma Airmix samt en Truma SE mover og en tv-antenne monteret før levering. Alt i alt beløb vores investering sig til lige under 205.000 kr. Indrømmet! - noget af en investering, men til gengæld fik vi en vogn, som er kreeret lige til os og vore behov og ønsker. Med alt det nævnte ekstraudstyr "hængt på", ville vi ikke have ret meget "frivægt" tilbage, så vi valgte at få Hymer'en leveret med 1600 kg aksel. Derfor er den forsynet med dæk med et load-index på 106, dvs. dæk, der hver må bære 950 kg. En tryk fornemmelse! En gammel drøm om at fejre nytårsaften i campingvogn skulle realiseres i år. Min kone og jeg var selvfølgelig meget nysgerrige efter at lære vognen ordentligt at kende, gå den minutløst efter i sømmene. Selv om vi har camperet i over 20 år, er der alligevel meget nyt på denne vogn i forhold til de to andre vogne, vi har haft siden '86. Men ønsket om at opleve den helt specielle stemning en nytårsaften på en campingplads betød jo også meget for vores beslutning.

Hvordan er den så?

Vore forventninger til den nye vogn var af flere grunde skruet helt op. Dels var det forventningerne til mærket, dels var det de forventninger, man helt naturligt altid har til en investering i den størrelsesorden. Som jeg skrev i forrige nummer af dette magasin, besøgte vi fabrikken sammen med Hymer Klub Danmark i efteråret 2006 og havde dér set den omhu og akkuratse, der bliver lagt for dagen ved produktionen.



Selv om vi lige er kørt fra Neergård, skal vi lige ind på en rasteplass og beundre - og tage de første billeder af vores nye vogn.



Støttebenene er skruet ned for allerførste gang på en campingplads - et stort øjeblik!



Når stormen piber om ørerne på én, så blussene hele tiden blæser ud, er der utroligt hyggeligt inden døre i en lun campingvogn!

UNDER LUPPEN

Om igen, Hymer! Aftapningshanerne nederst t.v. må kunne sikres bedre. Slangerne til luft og vand er derimod i orden, synes jeg.



En enkelt ommer

Før jeg kommer til alt det positive, bliver jeg nødt til at starte med en detalje, hvor jeg virkelig mener, man har sovet gevaldigt i timen. Når nu alle el-ledninger er ført forskriftsmæssigt rundt i kabelkanaler i vognen, og alle varmluft- og vandslang er ligger korrekt placerede og flot beskyttede, hvorfor pokker har man så anbragt aftapningshanerne til vandsystemet fuldstændigt ubeskyttede i kanten af det store magasin under sengen? Ubegribeligt! Jeg frygter, at campingmøbler o.lign., som man har liggende i magasinet, let kan rutsje over og knække disse haner af. Her skal jeg have lavet en eller anden form for afskærmning - i lighed med den, fabrikken har monteret omkring boileren - blot i mindre målestok.

Lys og luft

Men ellers er der kun grund til det helt brede smil. En Hymer Nova 465 er simpelthen en pragtfuld campingvogn, den perfekte rejsevogn for to, som nemt kan have 1-2 (børne)børn med på tur. Bortset fra den ovennævnte, enkeltstående "brøler", som jeg let selv kan tage hånd om, er vognen ganske enkelt perfekt. Gedigent håndværk hele vejen igennem. Genial rumudnyttelse, lys og luftig fornemmelse, straks man træder ind i vognen. Man har en følelse af at befinde sig i en vogn, der er bredere end de 2,30 m, som den i virkeligheden er. En medvirkende grund til, at vores Hymer virker så luftig, kan måske være, at den har en ståhøjde på 1,98 m, hvor vores gamle vogn, Hobby 460 UFe var 1,92 m fra gulv til loft. De 6 cm, tror jeg, betyder meget for den subjektive oplevelse... Den dejlige, store panorama-tagluge giver et perfekt lysindfald og sikrer sammen med fire spots samt et stort køkkenvindue et rigtig fint arbejdslys over det dejligt store køkkenbord. I det hele taget er belysningen helt i top i Hymer'en; alt efter ønsker og behov kan vognen levere alt - lige fra godt, refleksfrit arbejdslys til intim hyggebelysning.

God arbejdsplads

Min kone er meget begejstret for det veldisponerede køkken. Gode arbejds- og fralæggeflader. God arbejds højde. Rigeligt med skabe og hylder, fiks arrangement med skraldespand. Dejlig metalvandhane, som ikke sprøjter det hele til, let at regulere. Dejlig køkkenvask i fornuftig størrelse med fiks kombineret bundprop/trevlesi. Emhætten, som er en del af ekstraudstyret, har et meget overbevisende sug. Men vi regner nu ikke med at brase og stege ret meget inden døre - højst tilberede det inde i vognen, der skal koges. Ellers er vi i den grad gasgrill-entusiaster. På vores Cadac gasgrill både griller og stejer vi - samt laver vores wok-retter.

Søvn på et solidt fundament

Sengen er et mesterstykke med en virkelig god madras. Om det var den gode stemning på pladsen i Holbæk, eller det var sengens kvalitet, der gjorde det, ved jeg ikke. Men vi sov helt



Den store 10 liter Truma boiler er forsvarligt buret inde.



Møblernes overflader er holdt i en "træsart", Hymer kalder Lugano Pæretræ. De er behageligt lyse, men med en flot, varm tone, som bidrager til den lyse og luftige atmosfære i vognen.



Eksempel på den høje håndværksmæssige standard: Perfekte syninger uden løse trævler.

Selv om vandhanen ved køkkenvasken pøser vand for fuldt tryk, lander ikke én dråbe på gardinet. Sådan!



Adgangen til toilettet er ikke for klaustrofobikere.



Den høje sengesokkel sikrer et dejligt stort magasin. I øvrigt en skøn seng!



I rundsiddegruppen er der mulighed for flere forskellige former for belysning, fx hyggelys fra lyslange, gemt under overskabene. Samme mulighed er der over sengen.



Min kone mener, en kvinde har haft en finger med i spillet. Bedre arbejdsplads skal man lede længe efter. Bemærk den lækre, højglans skinnende "granit"-bordplade.



Hymer er vist ene om at have et senge-understel, som er smedet i stålror.

UNDER LUPPEN



Bordet i rundsiddegruppen er utroligt let at komme rundt om. 4-5 personer har fin spiseplads her.



Lige inden for døren står tv-møblen i perfekt afstand fra rundsiddegruppen. Der er plads til både DVB-T receiver plus fladskærm, - men der er kun ét stik.



I tørreskuffen tørrer håndklæder og viskestykker på et par timer.

fantastisk i den nye vogn. Et tegn på Hymer'ens enestående håndværksmæssige kvalitet kan man finde under sengen og i magasinerne i rundsiddegruppen. Begge steder er understellet fremstillet af stålør! Lang levetid og god sove- og siddekomfort skulle være sikret.

Sengen er 10 cm bredere, end i vores gamle vogn; det medvirker i høj grad til den gode sovekomfort. Denne større bredde er til gengæld gået ud over toilet/baderummet. Det generer ikke os i den daglige brug af toilettet, men adgangsforholdene er lidt snævre. Toiletdøren har et lysningsmål på blot 48 cm; så vi skal nok ikke blive bredere over bagen, end tilfældet er nu - hm!

God siddekomfort

Lige når man de første gange sætter sig i sofagruppen, føles hynderne ret hårde. I hvert fald på undertegnede - modsat min kone, som mener, at andre vogne er alt for bløde at sidde i. Men selv efter flere timers læsning eller tv-kiggeri bliver man ikke træt af at sidde rundt om bordet. Stoffet på hynderne er ifølge Hymer af en særlig smudsafvisende kvalitet med indvævet Teflon. Vi valgte den grønne farve (Cambridge hedder den hos Hymer), som vi synes står godt til de grøntonede acrylruder i skabslågerne.

Vi nyder, at bordet i rundsiddegruppen kan forskydes i alle retninger. Dette letter i meget høj grad adgangsforholdene omkring bordet. Blot er jeg meget spændt på, hvordan Fraster vil løse "problemet" med det fastmonterede bordben. Vi valgte bevidst ikke noget gulvtæppe til Hymer'en, da vi udfyldte bestillingssedlen. Vi var så glade for det Fraster-tæppe, vi havde til Hobby'en, at det er sådan et, vi ville have til den nye vogn også.

Bag ryghynderne er der nogle rigtig solide vinterryglæn. Overskabene er ligesom monteret "svævende", dvs. de er fastgjort til væggene, så der er fri luftpassage bag dem. Det modvirker kondens i skabene. I øvrigt ved vi, at alle møbeldele er samlet med dyvler, lim og skruer. Det så vi på vores besøg på Hymer-fabrikken i efteråret. Endelig er de solidt skruet fast i små stykker strækmetalplade, som er støbt ind i væggene. Der er nemlig ikke noget træskelet i væggene på en Hymer. En af grundene til, at vi valgte Hymer.

Unikke detaljer

Der er mange detaljer på vognen, som vi aldrig har set på andre campingvogne. En af disse er fx den geniale tørreskuffe, som er placeret mellem Trumatic ovnen og klædeskabet. Den viste sig at være ideel til tørring af viskestykker og håndklæder. Den vil sikkert også være fortrinlig til våde vanter, sokker, skihue osv. Jeg undrer mig så til gengæld lidt over, at man ikke har etableret en eller anden form for tvangsudluftning til det fri. Hvor bliver fugtigheden af?

Køkkenbordet er som nævnt dejligt stort - det største, vi har set på en campingvogn. Oven i købet kan det udvides med en klap hen over sengen. Nu er det slut med at blive frustreret over mangel på tilberednings- og afsætningsplads, når man



Køkkenbordets forlængelse er den perfekte morgenbakke.

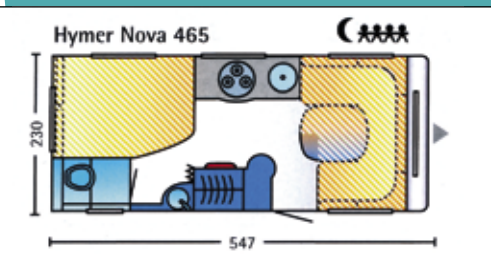


Der er skøn varme i gulvet ved håndvasken uden for toilettet.

Hymer Nova 465

Total længde inkl. træk:	678 cm
Karosserilængde:	547 cm
Længde fra aksel til kuglekobling:	412 cm
Indvendig længde:	520 cm
Karosseribredde:	230 cm
Indvendig bredde:	219 cm
Total højde:	262 cm
Ståhøjde:	198 cm
Egenvægt:	1225 kg
Totalvægt:	*1600 kg
Forteltmål:	100 kg
Max koblingstryk:	100 kg
Fransk seng bagerst:	200 x 145/110 cm
Forreste seng (siddegruppen):	208 x 130/144 cm
Vandtank:	45 l
Spildevandstank:	22 l

* De sidste 100 kg kan vi ikke udnytte, da Peugeot'en "kun" kan vejes op til 1500 kg.



laver mad. Samme klap har vi i øvrigt lært at sætte særdeles stor pris på; vi er nemlig meget glade for at starte ferie- og fridagene med en kop morgenkaffe på sengen, inden vi for alvor står op. Om aftenen har tv'et fundet sin plads her. En række andre behagelige ting har vores vogn måske fælles med de nyeste vogne af andre mærker. Jeg ved det ikke - så meget kender jeg ikke andre campingvognsmærker. Men blandt andet er jeg vildt benovet over, at der er lys i køleskabet, at gaskomfuret har indbygget, elektronisk gnisttænding. Forteltskinnen er en dobbeltskinne, som er limet fast på siden. Ydermere er der en tilsvarende på modsatte side af vognen. Her har vi planlagt på vores tur sydpå til sommer forsøgsvis at placere en vinduesmarkise eller et lille solsejl over vognsiden med køleskabsudluftningerne for at skygge for den bagende sol.

Verdenspatenteret isolering

En af de ting, der var udslagsgivende for vores valg af Hymer Nova, var den helt specielle opbygning af sider og tag efter den såkaldte PUAL-metode. Væg- og tagelementerne er under tryk skummet op i polyurethan. De forskellige dele bliver under montagen limet sammen med en speciallim, så man som slutresultat får en meget tæt, stabil og absolut vandafvisende konstruktion med en meget høj isoleringsevne. Levede Hymer'en så op til vore forventninger til isolering og varme. Ja, i høj grad. Som bekendt var dagene omkring nytår meget stormfulde. Det stormede så voldsomt, at vi valgte at tage vores vintertelt ned igen om morgenen nytårsaftensdag - efter at det havde stået blot 2 dage. Vi var bange for, det simpelthen ville flyve ad Pommern til.

UNDER LUPPEN

Hymer Nova 465

Grundpris: kr. 150.900,-

Nova Arktis-pakke

Pris: kr. 7.100,-

- Elektrisk gulvtemperering
- Truma Ultraheat
- Vinterafdækning til køleskab
- Vinterafdækning til gaskasse
- Afløb opvarmet og isoleret

Moving-pakke 2 Mono

Pris: kr. 21.300,-

- Sidevægge i Cristal Sølv farve
- Gel-batteri 80 Ah med automatisk lader
- LED ladekontrol
- Booster
- Truma gasboiler 10 l med 230V el-opvarmning
- Panorama tagluge 80 x 50 cm, isoleret, med 4 spots
- Myggenet i hele dørhøjden
- Alu-fælge
- Emhætte
- Reservehjul på stålfælg
- Vindue i indgangsdør
- AL-KO Big Foot støtteben

Da teltet var taget ned, oplevede vi i øvrigt et lille problem, som er en utilsigtet følge af tagets runde afslutning ud langs siderne. De fleste andre vognmærker har jo som bekendt teltlisten siddende som adskillelse mellem tag og sider. Alt det regnvand, som samles på taget af vores Hymer, løber frit ud over siden – og bl.a. ned i hovedet på én, når man går ud af døren. Flere gange var vi så uheldige at få et ordentligt skvæt ned i hovedet, når der fejede et vindstød hen over taget, netop som vi var på vej ud af døren. I Movera's tilbehørskatalog er der et produkt, Drip-Stop, til at montere over døren; det må Neergård skaffe hjem til os.



FDM Camping Holbæk Fjord, før nytårsstormen rigtig tog fat.

Men inde i den lune vogn herskede ro og idyl, mens det pib om ørerne udendørs. Med en udetemperatur på 4-7 grader kunne vi med Ultraheat'en på 1000w holde en komfortabel indetemperatur på 20-22 grader. Ingen træk fra døren, vinduerne eller andre åbninger.

Ikke mindst nød vi den elektriske gulvtemperering (ikke gulvvarme - man lover ikke for meget fra Hymer). Vi kunne godt have tænkt os, at varmelegemerne lå i hele gulvbredden - og ikke kun i 2 baner på langs af vognen med 23 cm's mellemrum. Banerne ligger godt nok lige under ens fødder, når man sidder i rundsiddegruppen, står ved håndvasken ved toilettet eller arbejder ved køkkenbordet. Men alligevel... her har de været lidt fedtede i Bad Waldsee.

Dom efter fem dages jomfrutur

En meget flot vogn i meget markant, nutidigt design med glatte flader, sølvgrå sider, diskrete baglygter. De glatte sider er lidt sårbare - ridses let af fx fortelt, som gnubber på siden. Jeg regner med at kunne polere de ultrafine ridser fra nytårsstormen væk igen med min yndlingsvoks, Turtle Caravan Wax. Alt har en pris! De gedigne materialer i lidt kraftigere dimensioner end ellers, stålrørssrammerne under sengen og i magasinerne, alt ekstraudstyret, som vi har fået monteret, alt sammen betyder naturligvis en højere vægt, end vi har trukket rundt med tidligere. Så vores Peugeot 406 TS4 Stationcar kommer sikkert på arbejde, når vi til sommer skal over de nok så bekendte Kasselbakker - samt ikke mindst Alperne. I hvert fald får vi nok et højere benzinforbrug. Vi får se...

Hvad er i orden? Det hele (næsten).

Hvad kan forbedres? Gulvtemperering i hele gulvfladen, en ekstra stikkontakt ved tv-møblet og i venstre side over køkkenbordet (til kaffemaskine), "tagrende" over døren.

Hvad skal forbedres? Den uheldige placering af aftapningshaner i sengemagasinet.