



Efter at vi en tre ugers tid i sommer havde kørt rundt i det tidligere DDR, var det blevet tiden, hvor vi skulle til at vende træktøjet hjemad. Men inden da tog vi lige et smut ind gennem Bøhmen, Tjekkiets nordvestlige hjørne - nu hvor vi alligevel var på de kanter.

Tekst og foto: Sven Petersen

Fra Dresden kørte vi via Schmilka/Hrensko til en af top-5'erne på danske campisters hitliste, nemlig Tjekkiets smukke, gamle hovedstad Prag. Vi har et par gange tidligere - på gennemrejse til Ungarn - besøgt byen. Men der var efterhånden gået så mange år, at det ville være på tide med et gensyn med denne perle ved Moldau-floden.

Populær danskerplads

Hvor skulle vi bo? Ved at følge debatforum på www.campingferie.dk var vi blevet opmærksomme på Triocamp lige nord for Prag. Ideel placering, nem at finde, når man kommer nordfra og med forholdsvis nem adgang til offentlige transportmidler ind til byen. Kunne ikke være bedre.

Af debatten fremgik det, at pladsen måtte være særdeles populær blandt danske campister. Dette blev til fulde bekræftet her i sommer. Pladsledelsen var vist så opsatte på at tilfredsstille sine mange (fortrinsvis danske) kunder, at de blev ved med at lukke folk ind, selv om vi mange gange følte, at nu kunne der vist ikke være flere! 3 meters reglen blev i hvert fald ikke respekteret - eller også kendte man den ikke. At et par af vore landsmænd så ydermere syntes, det var i orden at sidde ude i den lune sommernat og snakke og grine til kl. et og to om natten, gjorde ikke vores oplevelse af pladsen bedre. Sikkert ganske uretfærdig dom, - men sagt kort: Her trivedes vi ikke! Og det er der er ikke ret mange campingpladser, vi kan sige det om - trods vore godt 20 år på et utal af europæiske campingpladser, store og små.

Men det skal ikke overskygge vores glæde ved gensynet med Prag, som er og bliver én af Europas smukkeste hovedstæder. Vi fik nogle dejlige dage i byen - netop i den del af sommeren, hvor hedebølgen var værst. Så for at opretholde væskebalancen måtte vi jo smage på nogle af de kendte, tjekkiske ølmærker. Ud over at producere gode kvalitetsbiler, kan de gode tjekker jo altså også finde ud af at brygge godt, vel-smagende øl.

Vi skal forhåbentlig tilbage til Prag mange gange endnu i vores campistkarriere, - men det bliver næppe Triocamp, vi vælger næste gang. Men der er jo også andre bynære campingpladser omkring Prag.

Videre til Cheb

Fra Prag begav vi os vestpå ad en blanding af motorveje, motortrafikveje og almindelige hovedveje. Vi havde i store træk vejene for os selv. Kun enkelte, store lastbiler, kølevogne og tankbiler blandede sig med os.

Desværre fik vi ikke købt en cd med "Original Prague Syncopated Orchestra", et herligt swingende jazzorkester, der på Karlsbroen spillede glad musik fra 20'erne...

Vagter ved Første Borggård ved Slottet - Prazsk hrad.

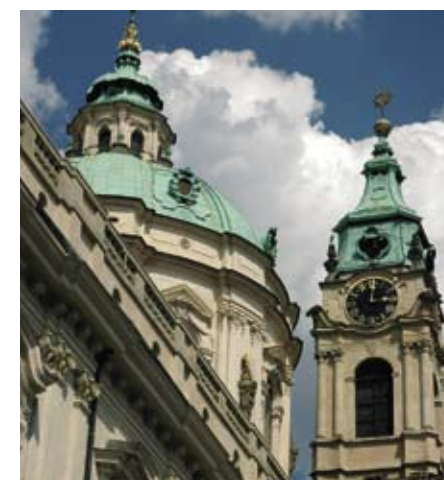


På Karlsbroen over Moldau-floden er der året rundt et mylder af turister, souvenirsælgere og mere eller mindre talentfulde kunstnere.



RUNDT I BØHMEN

PRAG & CHEB



Barokarkitektur for alle pengene på Skt. Nikolajkirken i Prag.



Et kig ud over de smukke, røde teglstenstage i Malá Strana, "Lillesiden" i Prag.



I Prag er der tradition for marionetdukker, som kan købes overalt i byen.



Selv om vore naboer til begge sider lige er rejst, er der stadig trangt på Triocamp i Prag.



I nærheden af Karlovy Vary blev vi pludselig mødt af et hav af blå blink. Vi skønner, at mere end 10 køretøjer af forskellig slags, politibiler, brand- og redningskøretøjer, store krانبiler osv. var i gang med slukning, redning og bjærgning af en totalt udbrændt, stor tank-sættevogn, som var kørt af vejen, ned af skrænten. Den lå med hjulene i vejret 30-40 meter inde på marken. Det fik os instinktivt til at sænke farten yderligere på den meget nedslidte hovedvej - selv om vi kun havde kørt 70 km/t. Der var simpelthen det hele: vaskebræt-mønster, sporriller, stedvis dybe huller osv.

Jo længere vestpå vi kom, var der specielt 2 ting, vi ikke kunne lade være med at bemærke langs landevejene: Nærmest hele skove af den herhjemme så forhadte bjørneklo - samt prostituerede, som stod enten alene eller sammen med en kollega og ventede på kunder...

Dejlig campingplads

Selv om vi kun havde kørt de 200 km, der er fra Prag til Cheb, følte vi os noget mørbankede, da vi ved 13-tiden nåede frem til Kemp Václav, en utroligt smukt beliggende campingplads, ca. 5 km syd for byen Cheb. Det er tydeligt at pladsens ejere har ambitioner om at bringe deres campingplads op i Europas "camping-superliga". Der er en helt utrolig orden og renlighed overalt på pladsen og i sanitetsbygningerne. Her i 2007 fejrer pladsen i øvrigt 15 års jubilæum.

Også på denne plads var der danskere, som alle kunne fortælle, at de havde været her før - ikke mindst pga. pladsens natur-skønne placering ned til den 276 ha store sø Jesenice med

På Kemp Václav i Cheb er der masser af plads at udfolde sig på.

dens børnevenlige badestrand og gode fiskemuligheder. Det generede ikke disse danskere, at der på pladsen gjaldt de strengeste pladsregler, vi endnu har oplevet. Og man gik endda fra pladsens side så langt, at man idømte "bøder" ved overtrædelser, fx ved rygning i toiletbygningerne, ved udspænding af tørresnor mellem træerne osv. Vi kunne sagtens leve med det, - men vi har aldrig set det før... Men indrømmet; det virkede, og der var som nævnt nydeligt og pænt overalt. Og stemningen var god, hyggelig og afslappet på pladsen, og frem for alt var personalet meget flinke og service-mindede.

Byen Cheb, Vestbøhmens perle

Cheb, som har 33.000 indbyggere, ligger i Tjekkiet nordvestligste hjørne. Som så mange andre byer i grænseregioner, har Cheb - som på tysk hedder Eger - op gennem historien haft en omtumlet tilværelse. Indtil 1989 lå den i et "Drei-Länder-Eck"



Samson brønden foran Spalicek på torvet i Cheb.



Gamle, smukt restaurerede købmandsgårde. Cheb var i middelalderen en vigtig handelsby på vejen mellem Prag og Nürnberg.



Gammel plakatsøjle foran en af de gamle købmandsgårde.



Hvis der er noget, tjekkerne er gode til, så er det at brygge dejligt, lækende øl. En halv liter tjekkisk Budweiser kostede på fortovsrestaurant, hvad der svarer til knap 7,- danske kr.!



med DDR og Vesttyskland som naboer; efter Murens fald og DDR's endeligt er det jo nu ét Tyskland, som er byens og egnens nabo. Så sent som i efteråret 1991 blev der langt om længe underskrevet en endelig aftale om grænsedragningen mellem Tyskland og Tjekkoslaviet efter de turbulente forhold omkring Sudeterland under og efter 2. Verdenskrig. Cheb er en meget hyggelig by med smukt restaurerede huse, bl.a. de såkaldte "stöckl", høje bindingsværkshuse. Vi cyklede et par gange fra campingpladsen de 5 km ind til byen for at kigge på det alt sammen.

På de få dage, vi boede på Kemp Václav, blev vi naturligvis slet ikke færdige med at "udforske" den dejlige by og egn omkring. Så det er slet ikke utænkeligt, at vi en gang imellem fremover vil gøre det, en af de andre danske familier på pladsen praktiserer: På deres årlige tur sydpå, laver de en afstikker fra den tyske motorvej A93. Herfra er der blot 20 km til Cheb. Pladsen fortjener, at man, ligesom dem, bliver her nogle dage for at nyde den smukke natur og søens bademuligheder - og ikke blot bruger den til en enkelt overnatning.

Adresser og links:

Triocamp

Ústecká ulice,
CZ-184 00 Praha 8 - Dolní Chabry
CESKA REPUBLIKA
Tlf.: 00420 283 850 793
http://www.triocamp.com/index8_dan.html
e-mail: triocamp.praha@telecom.cz

Kemp Václav

CZ-350 02 Cheb-Podhrad
CESKA REPUBLIKA
Tlf.: 00 420 354 42 20 65
www.kempvaclav.cz
e-mail: kempvaclav@quick.cz

Vi fejrer vores fødselsdag og starter det store januarudsalg i weekenden 13. og 14. januar kl. 10 - 16

Udsalget varer indtil 31. januar - men de bedste tilbud får naturligvis hurtigt ben at gå på.

Vi gi'r kaffe og kagemand.

Dansk Camping Skiklub besøger os i denne weekend. Kom og få en snak.

Brugte campingvogne står på rad og række og venter på at komme ud at køre til rigtige "vinterpriser". Se dem alle med fotos og beskrivelser på www.slagelsecamping.dk

UDVALGTE UDSALGSTILBUD

<p>City-Grill til gas Normalpris 1.798,- Udsalgspris 1.498,-</p>	<p>Jockey Caravanspejle med lang arm Normalpris 599,- Udsalgspris 399,-</p>
<p>Thetford Aqua-sæt 1 rød + 1 grøn + toilet-papir Udsalgspris 169,-</p>	<p>Robstop WS 3000 koblingslås for Winterhoff Specialpris: 998,-</p>
<p>Støttebukke i plast Normalpris 348,- Udsalgspris: 278,-</p>	<p>Introtilbud: Lækker canvasserie -10%</p>
<p>Stol med alustel Normalpris pr. stk. 399,- Udsalgspris 2 stk. 698,-</p>	<p>Introtilbud: Wurmi skrueplokker -10%</p>
<p>Campingbord med topplade Normalpris 679,- Udsalgspris: 549,-</p>	<p>Demonstration af Smart SMS box</p>

Ved bestilling i denne weekend giver værkstedet 10% rabat på alle reservedele og serviceeftersyn, der laves inden 1. april 2007.

I vores udstilling står alle de flotte nye 2007-modeller og venter på at blive taget i øjesyn. Har du specielle indretningsønsker er det tiden nu, hvis din nye campingvogn skal med dig på sommerferie i år.

Kom og se den fantastiske nye Wilk. Bürstner, der er det rene "Arkitektur på hjul". Beyerland der giver rigtig meget for pengene. Den ubeskrivelig dejlige Sprite Europa. Og kronen på værket: KABE, campingvognenes konge.

2300 m² indendørs udstilling . Nye og brugte campingvogne . Fortelte . Telte . Teltvogne Trailers . Tilbehør . Udstyr . Lystfisker artikler . Fritidsbeklædning . Serviceværksted

SLAGELSE

CAMPING OG FRITID
KAROLINEVEJ 2C . 4200 SLAGELSE

Abningstider:
Hverdage 10-17
Lørdage 10-15
Søndage 11-16

CARAVAN RINGEN
- vi bestræber os lidt mere

Telefon 5570 0020 . www.slagelsecamping.dk